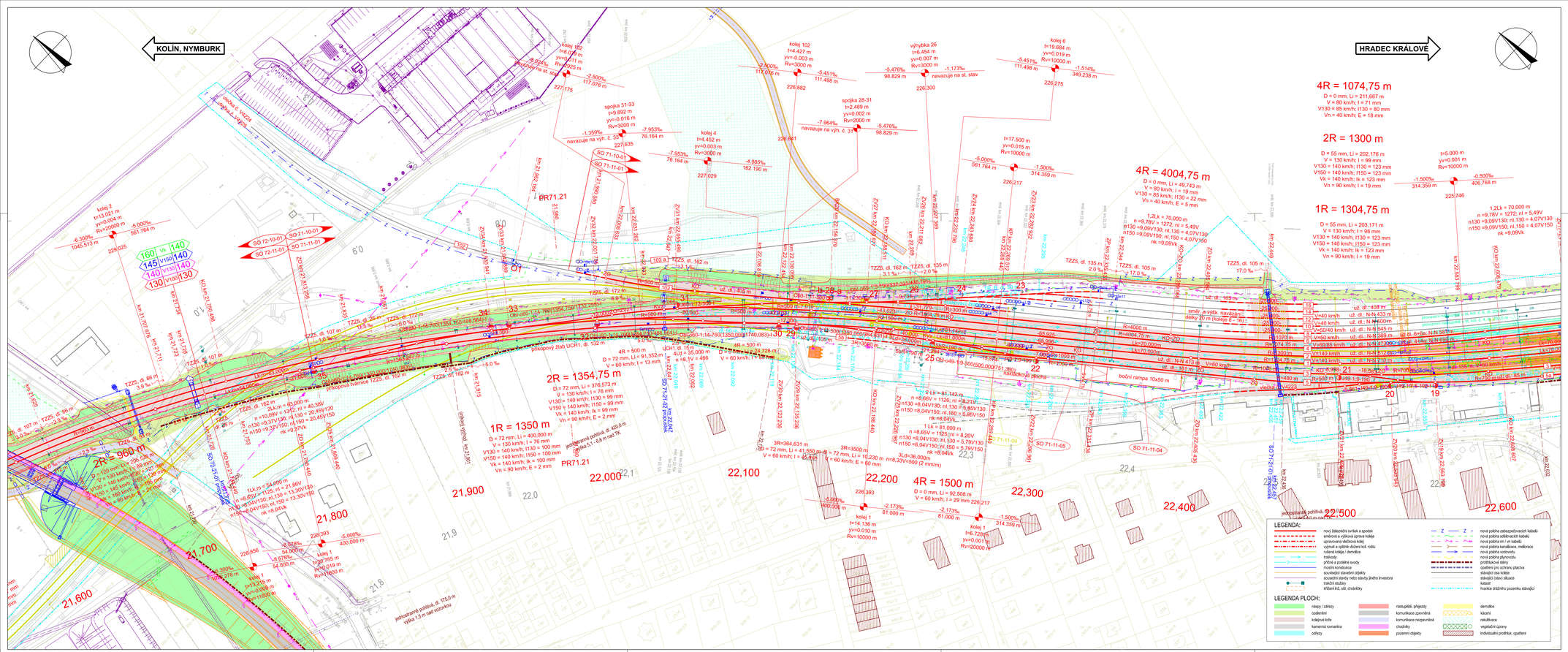
KOLÍN, NYMBURK
HRADEC KRÁLOVÉ
4R = 1074,75 m
D = 0 mm, Li = 211,667 m
V = 80 km/h; I = 71 mm
V130 = 85 km/h; I130 = 80 mm
Vn = 40 km/h; E = 18 mm
2R = 1300 m
D = 55 mm, Li = 202,176 m
V = 130 km/h; I = 98 mm
V130 = 140 km/h; I130 = 123 mm
V150 = 140 km/h; I150 = 123 mm
Vk = 140 km/h; Ik = 123 mm
Vn = 90 km/h; I = 19 mm
1R = 1304,75 m
D = 55 mm, Li = 203,171 m
V = 130 km/h; I = 98 mm
V130 = 140 km/h; I130 = 123 mm
V150 = 140 km/h; I150 = 123 mm
Vk = 140 km/h; Ik = 123 mm
Vn = 90 km/h; I = 19 mm
4R = 4004,75 m
D = 0 mm, Li = 49,743 m
V = 80 km/h; I = 19 mm
V130 = 85 km/h; I130 = 22 mm
Vn = 40 km/h; E = 5 mm
1,2Lk = 70,000 m
n =9,78V = 1272; nl = 5,49V
I130 =9,09V130; nl,130 = 4,07V130
I150 =9,09V150; nl,150 = 4,07V150
nk =9,09Vx
2R = 960 m
D = 55 mm; Li = 206,136 m
V = 130 km/h; I = 98 mm
V130 = 140 km/h; I130 = 123 mm
V150 = 140 km/h; I150 = 123 mm
Vk = 140 km/h; Ik = 123 mm
Vn = 90 km/h; I = 19 mm
1Lk = 54,000 m
n =8,65V = 1125; nl = 21,86V
I130 =8,04V130; nl,130 = 13,30V130
I150 =8,04V150; nl,150 = 13,30V150
nk =8,04Vx
2R = 1354,75 m
D = 72 mm, Li = 376,573 m
V = 130 km/h; I = 76 mm
V130 = 140 km/h; I130 = 99 mm
V150 = 140 km/h; I150 = 99 mm
Vk = 140 km/h; Ik = 99 mm
Vn = 90 km/h; E = 2 mm
1R = 1350 m
D = 72 mm; Li = 400,000 m
V = 130 km/h; I = 76 mm
V130 = 140 km/h; I130 = 100 mm
V150 = 140 km/h; I150 = 100 mm
Vk = 140 km/h; Ik = 100 mm
Vn = 90 km/h; E = 2 mm
4R = 1500 m
D = 0 mm, Li = 92,508 m
V = 60 km/h; I = 29 mm
2R = 1300 m
D = 55 mm, Li = 202,176 m
V = 130 km/h; I = 98 mm
V130 = 140 km/h; I130 = 123 mm
V150 = 140 km/h; I150 = 123 mm
Vk = 140 km/h; Ik = 123 mm
Vn = 90 km/h; I = 19 mm
1R = 1304,75 m
D = 55 mm, Li = 203,171 m
V = 130 km/h; I = 98 mm
V130 = 140 km/h; I130 = 123 mm
V150 = 140 km/h; I150 = 123 mm
Vk = 140 km/h; Ik = 123 mm
Vn = 90 km/h; I = 19 mm
LEGENDA:
nový železniční svršek a spodek
směrová a výšková úprava koleje
upravovaná skličová kolej
vyjmutí a opětné složení kol. roštu
rušená kolej / demolice
trativody
přítoč a poděrné svody
mostní konstrukce
související stavební objekty
související stavby nebo stavby třetího investora
trakční stožáry
křížení kol. sítí, chrániče
nová pokládka zabezpečovacích kabelů
nová pokládka sdělovacích kabelů
nová pokládka nn / vn kabelů
nová pokládka kanalizace, meliorace
nové pokládky vodovodu
nová pokládka plynovodu
protihlukové stěny
opatření pro ochranu ptactva
stávající osa koleje
stávající stržení situace
katastr
hranice stažitého pozemku stávající
LEGENDA PLOCH:
násypy / zářezy
ostatní
kolejové lože
kamenná rovnanina
odhozy
následující přejezdy
komunikace zpevněná
komunikace nezpevněná
chodníky
pozemní objekty
demolice
zkoumí
rekultivace
vegetační úpravy
individuální protihluk. opatření
jednostranná protihluk. stěna výška 1,5 m nad niveletou
jednostranná protihluk. stěna výška 5,1 - 6,6 m nad TK
jednostranná protihluk. stěna výška 175,0 m
PR71.21
SO 71-10-01
SO 71-11-01
SO 72-10-01
SO 72-11-01
SO 71-11-04
SO 71-11-05
SO 72-11-04
SO 72-11-05
SO 71-12-01
SO 71-12-02
SO 71-12-03
SO 71-12-04
SO 71-12-05
SO 71-12-06
SO 71-12-07
SO 71-12-08
SO 71-12-09
SO 71-12-10
SO 71-12-11
SO 71-12-12
SO 71-12-13
SO 71-12-14
SO 71-12-15
SO 71-12-16
SO 71-12-17
SO 71-12-18
SO 71-12-19
SO 71-12-20
SO